

**REGOLAMENTO TECNICO 2009**  
**Trofeo di marca GO-KARTv Championship Division**  
**1 ^ EDIZIONE**

**TUTTO QUANTO NON AUTORIZZATO ESPLICITAMENTE DAL PRESENTE  
REGOLAMENTO E' ASSOLUTAMENTE VIETATO.**

**TUTTI I PRODOTTI DOVRANNO ESSERE RIGOROSAMENTE ORIGINALI.  
E' SEVERAMENTE PROIBITO APPORTARE O ASPORTARE MATERIALE.**

## **Art. CD.1) TELAIO**

\*CD1.1) **Telaio** : sono ammessi esclusivamente telai di marca **RIGHETTI RIDOLFI** , così come prodotti di serie , e montati esclusivamente con accessori di origine (della linea **GO-KARTv**). La carreggiata massima, fuori tutto, consentita è come da sotto indicata.

Modello : **RIGHETTI RIDOLFI serie GO-KARTv**

Passo : **1045 mm +-5mm**

Carreggiata : Max Post **1400**

\*CD1.2) **Pianale**: E' obbligatorio, deve essere in materiale rigido e deve coprire tutta la distanza tra il tubo anteriore al sedile e il tubo frontale del telaio.

Pianale originale con marchio **GO-KARTv**:

Cod - GT1260 = Pianale **GO-KARTv**

\*CD1.3) **Pedali**: i pedali devono essere originali e di serie; il pedale acceleratore deve essere obbligatoriamente munito di molla di richiamo. Tra il pedale del freno e la pompa dell'impianto frenante deve esserci obbligatoriamente installato un cavo supplementare di sicurezza fissato con due morsetti. E' concesso l'uso di prolunghe per la regolazione dei pedali freno e acceleratore originali della linea **GO-KARTv**.

\*CD1.4) **Fuselli**: i fuselli devono essere strettamente di serie, mantenendo gli attacchi ad inclinazione variabile sopra e sotto, come stabilita all'origine. E ammessa solo ed esclusivamente la regolazione in altezza e di camber e caster con bussola eccentrica superiore e inferiore. Il dado autobloccante per il fissaggio della ruota anteriore deve essere alto 14mm (tolleranza altezza +/- 5mm) e montato come d'origine (deve oltrepassare di 2mm la filettatura del perno fusello).

Fuselli originali con marchio **GO-KARTv**:

Cod – GT2020 = Fuselli DX **GO-KARTv**

Cod – GT2025 = Fuselli SX **GO-KARTv**

\*CD1.5) **Direzione**

Deve essere comandata mediante volante, piantone e tiranti rigidi.

Il volante deve essere di forma circolare chiusa. La parte del volante, posta al di sopra dei 2/3 della sua circonferenza, può essere piatta.

E' vietato qualsiasi comando flessibile a cavo o a catena.

Tutti gli elementi della direzione devono avere un sistema di fissaggio di sicurezza (dadi con coppiglia o autobloccanti).

Piantone sterzo, tiranti sterzo, volante originali con marchio **GO-KARTv**:

Cod – GT035 = Tirante sterzo 275mm **GO-KARTv**

Cod – GT040 = Tirante sterzo 280mm **GO-KARTv**

Cod – GT149 = Piantone sterzo **GO-KARTv**

Cod – GT1855 = Volante **GO-KARTv**

\*CD1.6) **Serbatoio**: il serbatoio deve essere quello originale, montato di serie. E' concesso l'utilizzo di qualsiasi marca di tubazioni di raccordo e filtro benzina.

\*CD1.7) **Sedile**: Il sedile dovrà essere unicamente originale della linea **GO-KARTv**. Sono esclusi tutti gli altri tipi o marche di sedile. E' concessa la sola sostituzione con un altro sedile di misura diversa e l'utilizzo dei supporti supplementari fissati sulle viti alte dei cuscinetti. Non sono ammessi più di due supporti supplementari (uno per lato) .

E' consentito l'utilizzo di imbottiture purché fissate in modo sicuro sul sedile.

\*CD1.8) **Assale**: l'assale deve essere monopezzo forato, in materiale magnetico, così come montato d'origine, della linea **GO-KARTv**. Sono ammessi tre tipi di durezza A = Morbido B = Medio C = Duro. Sono esclusi qualsiasi tipo di giunto o snodo e qualsiasi aggiunta di materiale modifica che alteri il concetto di monopezzo dell'assale. L'assale deve avere un diametro esterno massimo di 50 mm. ed uno spessore minimo, in tutti i punti, di mm. 1,9. Le tolleranze di spessore dell'assale sono di 0.1 mm. La tolleranza di lunghezza per tutte le categorie è di 2 mm.

Assali originali **GO-KARTv**:

Cod - GT007 = A – Morbido **GO-KARTv**

Cod - GT008 = B – Medio **GO-KARTv**

Cod - GT009 = C – Duro **GO-KARTv**

\*CD1.9) **Mozzi** : I mozzi anteriori e posteriori devono essere marchiati **GO-KARTv**, con la possibilità di avere queste lunghezze.

Mozzi posteriori originali **GO-KARTv**:

Cod - GT2170 = MOZZO POSTERIORE 50x62mm

Cod - GT2190 = MOZZO POSTERIORE 50x95mm

Cod – GT2210 = MOZZO POSTERIORE 50x115mm

Mozzi anteriori originali **GO-KARTv**:

Cod – GT990 = MOZZO ANTERIORE L. 90mm

Cod – GT991 = MOZZO ANTERIORE L. 75mm

Cod – GT994 = MOZZO ANTERIORE L. 50mm

\*CD1.10) **Impianto freno:** l'impianto frenante a funzionamento idraulico deve rimanere quello di serie come montato d'origine.

Solo le pastiglie freno potranno essere di una mescole diverse ma comunque originali **GO-KARTv**.

È consentito l'uso del convogliatore di raffreddamento originale della linea **GO-KARTv**.

\*CD1.11) **Cerchi:** i cerchi devono essere esclusivamente della gamma **GO-KARTv Douglas Wells** con la possibilità di montare quelli di serie (alluminio) o in magnesio.

Il fissaggio delle ruote deve avvenire per mezzo di dadi autobloccanti. E' severamente vietato colorare i cerchi. E' facoltativo l'utilizzo dei cappucci per i cerchi.

\*CD1.12) **Paraurti:** sono consentiti solo i paraurti montati di serie; non sono ammesse sostituzioni se non con componenti originali della linea **GO-KARTv Kg**. Il sistema di fissaggio dovrà rimanere come montato all'origine. Sono vietati eventuali supporti supplementari (tranne eventuali fascette di sicurezza).

\*CD1.13) **Carenature:** Sono permesse esclusivamente carenature della linea **GO-KARTv Kg**, non è autorizzato alcun tipo di modifica o asportazione di materiale, con l'esclusione del foro per l'inserimento dell'avviatore di emergenza.

\*CD1.14) **Numero di gara Silver:** ogni telaio dovrà essere equipaggiato di quattro portanumero di colore giallo e della misura di 22 cm per lato come da montaggio d'origine: uno anteriore, uno posteriore, uno laterale destro e uno laterale sinistro.

Il numero di gara sarà quello assegnato all'atto d'iscrizione al trofeo **GO-KARTv** e resterà invariato per tutto il campionato fino alla scadenza della stessa.

I numeri di gara dovranno essere di colore nero ed avere una altezza minima di 15 cm ed una larghezza di 2 cm.

\*CD1.15) **Numero di gara Gold**: ogni telaio dovrà essere equipaggiato di quattro portanumero di colore giallo e della misura di 22 cm per lato come da montaggio d'origine: uno anteriore, uno posteriore, uno laterale destro e uno laterale sinistro.

Il numero di gara sarà quello assegnato all'atto d'iscrizione al trofeo **GO-KARTv** e resterà invariato per tutto il campionato fino alla scadenza della stessa.

I numeri di gara dovranno essere di colore bianco ed avere una altezza minima di 15 cm ed una larghezza di 2 cm.

\*CD1.16) **Numero di gara Pink**: ogni telaio dovrà essere equipaggiato di quattro portanumero di colore giallo e della misura di 22 cm per lato come da montaggio d'origine: uno anteriore, uno posteriore, uno laterale destro e uno laterale sinistro. Il numero di gara sarà quello assegnato all'atto d'iscrizione al trofeo **GO-KARTv** e resterà invariato per tutto il campionato fino alla scadenza della stessa.

I numeri di gara dovranno essere di colore nero ed avere una altezza minima di 15 cm ed una larghezza di 2 cm.

## **Art. CD2) MOTORE**

\*CD2.1) **Motore**: sono ammessi esclusivamente motori **EXTREME ENGINE**, originali di fabbrica. Per la verifica verrà utilizzata la fiche del motore allegata all'acquisto del kart. Né il motore né i suoi elementi possono essere modificati. Per "MODIFICA" s'intende qualsiasi cambiamento di forma, contenuto o funzione, che causi una condizione di differenza dall'originale. Questo include anche l'aggiunta o l'asportazione di materiale dal motore, con l'unica esclusione della lappatura del cilindro fino alla misura massima dell'alesaggio consentita da fiche tecnica.

**Gli Ufficiali di Gara hanno la possibilità di richiedere il cambio del motore in qualsiasi momento, con una nuova unità fornita dal Promotore.**

\*CD2.2) **Carburatore**: sono permessi esclusivamente carburatori e ricambi **DELLORTO** 30 mm originali di fabbrica; non è tollerato alcun tipo di modifica o lucidatura del foro di entrata e del venturi.

\*CD2.3) **Frizione**: la frizione deve essere obbligatoriamente quella originale di fabbrica; nessun tipo di modifica è consentita.

\*CD2.4) **Accensione**: L'accensione deve essere strettamente di serie come quella montata d'origine dalla ditta costruttrice di motori. Non è tollerato alcun tipo di modifica.

\*CD2.5) **Silenziatore d'aspirazione**: Il silenziatore d'aspirazione deve essere quello montato d'origine. Non è tollerato alcun tipo di modifica. In caso di pioggia, è consentito l'utilizzo della protezione per silenziatore d'aspirazione .

\*CD2.6) **Silenziatore di scarico**: solo il silenziatore di scarico originale **GO-KARTv** possono essere utilizzati; non sono assolutamente ammesse modifiche o manomissioni allo stesso. E' consentita la regolazione del flessibile attraverso l'uso di spessori ad anelli. E' permessa la foratura del silenziatore o collettore di scarico per l'utilizzo di sonde o termocoppie per la rilevazione della temperatura. È facoltativo il fissaggio del silenziatore di scarico con ulteriore cavo di sicurezza (filo acceleratore e relativo morsetto).

\*CD2.7) **Radiatore**: sono permessi esclusivamente radiatori **GO-KARTv**, così come montato d'origine. E' consentito l'uso dei termostati originali **GO-KARTv**. E' assolutamente vietato d'uso di liquidi antigelo.

\*CD2.8) **Contagiri**: è autorizzato l'uso dei contagiri di qualsiasi marca e modello.

\*CD2.9) **Candele**: è autorizzato l'uso esclusivo di qualsiasi modello di candele di marca.

### **Art. CD3) TRASMISSIONE**

\*CD3.1) **Trasmissione**: la trasmissione tra motore e assale deve avvenire tramite catena chiusa. Le corone e le catene dovranno essere unicamente della linea **GO-KARTv, DID**.

\*CD3.2) **Paracatena**: è obbligatorio il montaggio del paracatena integrale , così come montato d'origine.

### **Art. CD4) PNEUMATICI**

\*CD4.1) **Pneumatici**: sono previsti esclusivamente pneumatici di marca **LE CONT** Tipo **GO-KARTv**, dello stesso tipo montato in origine.

Non sono ammesse alterazioni chimiche o fisiche ai pneumatici.

\*CD5.1) **Peso**: il peso minimo viene rilevato con il kart in ordine di marcia e conduttore in tenuta di gara a bordo, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo. L'eventuale zavorra dovrà essere montata esclusivamente e solidalmente al telaio e fissata con due viti e relativi dadi autobloccanti come da R.N.K.

### **Art. CD6) CARBURANTE**

\*CD6.1) **Benzina**: si ha l'obbligo di utilizzare la stessa benzina dichiarata dall'organizzatore della gara o del trofeo.

**E' consentito il fissaggio, inteso come misura integrativa di sicurezza, di qualsiasi componente del mezzo attraverso l'uso di fascette in plastica. L'utilizzo delle fascette non esclude comunque il divieto di manomissione**

**dei sistemi di fissaggio, se non dove esplicitamente citato dal presente Regolamento Tecnico.**

PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE RIPORTATO NEL PRESENTE REGOLAMENTO, SI FARA' RIFERIMENTO AL **R.N.K.**

**\*CD2.9) Il prezzo del go-kart completo (pronto gara) è di 3.000,00 euro + iva**

I Commissari Tecnici provvederanno al controllo dei mezzi in sede di verifica e tali dovranno risultare completi di tutti gli accessori conformi in ogni particolare al regolamento tecnico. Eventuali anomalie riscontrate, determineranno possibili provvedimenti dei Commissari Sportivi (diffida, ammenda, esclusione dalla manifestazione, etc) secondo quanto previsto dalle normative vigenti (Regolamento Sportivo del Trofeo, Regolamento Sportivo Nazionale e Regolamento Nazionale Karting).