

## **1. ORGANIZZATORE**

1.1 L'azienda RIGHETTI & RIDOLFI, con l'approvazione della Csaì indice ed organizza il Trofeo di Marca denominato GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION, sulla base di quanto previsto dalle norme vigenti per tale tipologia di manifestazioni.

1.2 Tutte le manifestazioni saranno regolamentate nello specifico dal "Regolamento Particolare di Gara".

## **2. KART AMMESSI**

2.1 La GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION è riservata a kart con motore EXTREME da 125cc e con telaio VIPER (Rigetti & Ridolfi) aventi omologa CIK FIA.

2.2 E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione, così come il motore o il telaio; ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.

2.3 Il promotore sostituirà ad ogni gara dopo le prove cronometrate il motore al pole-man e ad un altro concorrente facendo un'estrazione.

## **3. PNEUMATICI**

3.1 I pneumatici ammessi sono di marca LE CONT marchiati GO-KARTv.

3.2 La distribuzione dei pneumatici non avviene a parco chiuso e il pilota può decidere di utilizzare le gomme della gara precedente.

## **4. CONDUTTORI AMMESSI**

4.1 Saranno ammessi conduttori che hanno compiuto il 15° anno d'età, in possesso di regolare licenza.

4.2 Ci saranno tre tipi di categorie che vanno per età e sesso.

\*Categoria SILVER andrà dai 15 ai 35 anni di età compiuti (peso minimo 155 kg).

\*Categoria GOLD andrà dai 35 anni di età compiuti in su, in questa categoria il conduttore con età superiore ai 35 anni potrà decidere di partecipare alla categoria SILVER iscrivendosi alla suddetta classe (peso minimo 160 kg).

\* Categoria PINK comprenderà le ragazze dai 15 anni di età in su (peso minimo 140 kg).

## **5. LICENZE**

5.1 Le licenze ammesse sono la Licenza Internazionale C, le Licenze Nazionali C e "Club". Inoltre la Licenza Internazionale B, solo per i conduttori che hanno compiuto il 30° anno di età.

## **6. CALENDARIO**

Date da definire (aspettando le date ufficiali che saranno discusse il 6/12/2008).

## **7. STRUTTURA DEL TROFEO**

7.1 Le gare della GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION saranno 9 (18 prove totali). In ogni gara si svolgeranno due prove (gara 1 – gara 2) che saranno valide come punteggio per il campionato.

Ai fini del campionato saranno validi i migliori 14 piazzamenti (si potranno scartare i peggiori 4 risultati).

7.2 Tra gara 1 e gara 2 i primi otto classificati faranno inversione di schieramento.

7.3 Al pole-man di giornata gli verrà sostituito il motore (che verrà fornito da parte del promotore del campionato) dandogliene uno appena rodato. A fine giornata si restituirà il motore.

7.4 Dopo le cronometrate si effettuerà un sorteggio, il pilota estratto dovrà sostituire il motore (che verrà fornito da parte del promotore del campionato) dandogliene uno appena rodato. A fine giornata si restituirà il motore.

7.5 Ai primi 15 conduttori della classifica finale di ogni singola gara è assegnato il

seguinte punteggio:

Pole-position 3 punti

Giro veloce in gara 2 punti

1° Classificato 25 punti

2° Classificato 20 punti

3° Classificato 16 punti

4° Classificato 13 punti

5° Classificato 11 punti

6° Classificato 10 punti

7° Classificato 9 punti

8° Classificato 8 punti

9° Classificato 7 punti

10° Classificato 6 punti

11° Classificato 5 punti

12° Classificato 4 punti

13° Classificato 3 punti

14° Classificato 2 punti

15° Classificato 1 punto

7.6 Il punteggio ottenuto da ogni conduttore, in ogni prova, verrà incluso nella Classifica di campionato.

## **FINALE NAZIONALE GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION**

7.7 Ci sarà una Finale Nazionale GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION in prova unica. Il vincitore di tale prova si fregerà del titolo di Vincitore Nazionale GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION.

7.8 I Regolamenti Sportivi e Tecnici della Finale Nazionale GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION sono gli stessi di quelli del campionato.

## **8. ISCRIZIONE**

8.1 La Tassa di iscrizione alle singole prove del campionato GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION è quella stabilita dal RNK.

8.2 Le iscrizioni alla Finale Nazionale GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION in prova unica chiuderanno due settimane prima dell'evento; il modulo di iscrizione verrà pubblicato in seguito sul sito [www.go-kartv.com/campionato](http://www.go-kartv.com/campionato).

## **9. PREMI**

9.1 In ogni prova della GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION, saranno previsti premi d'onore per i primi cinque conduttori classificati.

9.2 Il Regolamento Particolare di ogni singola Manifestazione potrà prevedere ulteriori premi.

## **10. PESO ed ETA'**

10.1 Categoria SILVER andrà dai 15 ai 35 anni di età compiuti (peso minimo 155 kg).

10.2 Categoria GOLD andrà dai 35 anni di età compiuti in su, in questa categoria il conduttore con età superiore ai 35 anni potrà decidere di partecipare alla categoria SILVER iscrivendosi alla suddetta classe (peso minimo 160 kg).

10.3 Categoria PINK comprenderà le ragazze dai 15 anni di età in su (peso minimo 140 kg).

## **11. PROCEDURA DI GARA**

La gara si svolge in un'unica giornata.

**PROVE LIBERE:** -Prevista una o più sessioni di prove libere.

**TEMPI DI QUALIFICAZIONE:** -I tempi di qualificazione sono previsti per una durata di 10 minuti per tutti i piloti iscritti DIVIDENDO LE CATEGORIE (SILVER – GOLD – PINK).

**PROCEDURA DI PARTENZA:** -la procedura di partenza prevede la disposizione dei piloti su due file; la partenza è lanciata come nella classe 100cc.

**FASI FINALI:** -Si procede alla gara 1 su 15 giri (da definire), e successivamente alla finale (con inversione di schieramento per i primi 8 classificati in base all'ordine d'arrivo di gara 1), sempre su 15 giri (da definire), se il numero degli iscritti è inferiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista; -Verranno premiati i primi 5 classificati. -Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria. -Verranno premiati i primi 5 classificati.

## **12. IMPEGNO DA PARTE DEL PROMOTORE DEL CAMPIONATO**

1 - Il promote si impegna a rispettare le normative tecniche riguardanti l'inquinamento acustico.

2 - Il promote si impegna a garantire il rispetto delle normative vigenti.

3 - Il promote si impegna a garantire la stabilità regolamentare per tutta la durata del TDM.

## **13. PROMOZIONI E ATTIVITA' DI SOSTEGNO DEL TDM GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION**

GO-KARTv nasce come realtà televisiva nel Mondo del karting, il format da 30' va in onda dal 2004.

Il programma televisivo, ideato da Riccardo Scarlato è attualmente trasmesso su sky (c.le 869 "PLAY TV") oltre 30 emittenti locali in tutta Italia e su internet ([www.spotdream.net](http://www.spotdream.net)).

In questi mesi sono già state realizzate n. 2 puntate sul monomarca (vi abbiamo inviato i dvd tramite posta prioritaria per poterli visionare).

Naturalmente l'anno prossimo le gare del monomarca GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION saranno riprese dalle nostre telecamere e poi messe in onda su tutto il circuito televisivo.